

La Région Auvergne-Rhône-Alpes va investir 315 M€ dans l'achat de 29 rames TER

La Région s'est engagée à améliorer l'offre ferroviaire en Auvergne-Rhône-Alpes, et poursuit son plan d'investissement pour la modernisation des lignes ferroviaires TER qui permettra d'améliorer la ponctualité des trains et le confort des voyageurs. Suite à la Commission Permanente du Conseil Régional du 29 mars 2019, Laurent WAUQUIEZ, Président d'Auvergne-Rhône-Alpes, confirme que la Région va investir 315 M€ dans l'achat 29 nouvelles rames pour le réseau TER.

Un matériel plus fiable et un volume d'emport suffisant

La Région confirme qu'elle va investir 315 M€ dans l'achat de 29 nouvelles rames TER avec un volume d'emport suffisant pour mieux résister aux aléas, en disposant d'un matériel plus fiable qui offre plus de places et de confort aux usagers.

10 nouveaux trains déployés dans le Nord-Est de la Région

Les 10 trains Regiolis de type Léman Express seront déployés **principalement dans le Nord-Est de la Région, Ain, Haute-Savoie, Savoie, pour créer une flotte homogène et moderne sur ce secteur en développement.**

19 nouveaux trains pour desservir les lignes autour de la Métropole lyonnaise

Les 19 trains Regio2N de BOMBARDIER seront principalement mobilisés sur les lignes **autour de la Métropole Lyonnaise vers Saint-Etienne, Bourg-en-Bresse, Villefranche-sur-Saône, Vienne, Ambérieu.** Il s'agit de se doter de trains de grande capacité, 350 places assises, pour offrir des capacités de voyages supplémentaires sur les lignes les plus fréquentées de la Région.

En parallèle, la Région a demandé à SNCF Mobilités de préparer la mise en œuvre d'expérimentations sur le train à hydrogène.

« La Région poursuit son engagement pour assurer une connexion performante entre ses différents territoires. Les habitants vont pouvoir bénéficier de nouvelles rames, plus performantes, plus confortables et qui pourront transporter plus de voyageurs, pour répondre à leurs impératifs de vie. » déclare **Laurent WAUQUIEZ**, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



Lyon, le 4 avril 2019

Page 2 / 2

*« Les usagers ont le droit d'avoir des trains modernes, sûrs et capacitaires. La Région doit anticiper les besoins de mobilité et se doter du parc de matériel roulant en conséquence. Consciente du manque de places dans les trains bondés et forte de ma volonté de développer l'offre ferroviaire dans les années à venir, j'ai souhaité un acte fort de la Région pour se doter de trains modernes et capacitaires. L'achat par la Région de 29 nouveaux trains pour un montant d'environ 315 millions d'Euros en la preuve !
Le train a de l'avenir en Auvergne Rhône-Alpes. »*

Martine GUIBERT, Vice-présidente déléguée aux Transports

