

COMMUNIQUE DE PRESSE

Chambéry, le 14 février 2020

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et le territoire de Grand Chambéry s'engagent durablement pour la qualité de l'air

Laurent Wauquiez, président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Xavier Dullin, président de Grand Chambéry inaugurent aujourd'hui à Chambéry une station de recharge hydrogène renouvelable d'une capacité de 50 véhicules par jour et signent une convention pour l'amélioration de la qualité de l'air.

Une station hydrogène « renouvelable »

Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, a souhaité faire d'Auvergne-Rhône-Alpes le premier territoire à hydrogène en Europe. Ainsi, la Région a lancé en 2017 le projet Zero Emission Valley pour accélérer le déploiement de l'hydrogène et développer la mobilité zéro émission de demain. Elle a ainsi fédéré l'ensemble des acteurs régionaux impliqués dans la filière (collectivités, entreprises, pôles de compétitivité, clusters, centres de recherche, etc.). 80% des acteurs de l'hydrogène en France sont en effet sur les territoires auvergnats et rhônalpins.

Le projet « Zero Emission Valley » a pour objectif la création **de 20 stations de recharge hydrogène (dont 14 assureront également la production) et le financement d'une flotte de 1 000 véhicules roulant à l'hydrogène. La première station de recharge hydrogène du projet est inaugurée aujourd'hui à Chambéry.** Cette station est mise en place par la société Himpulsion, créée spécifiquement par la Région, Engie, Michelin, la Banque des Territoires et le Crédit Agricole pour déployer ce réseau régional de 20 stations.

Obtenus par l'électrolyse de l'eau, les 40 kg d'hydrogène produits par jour par la station permettront la recharge d'une flotte de plus de 50 véhicules. Une **production renouvelable** puisque la station sera alimentée en électricité à travers des certificats de garantie d'origine de l'énergie (solaire, éolien, hydraulique).

Un projet qui bénéficie d'un fort soutien de l'ADEME

Dans le cadre du plan national Hydrogène, lancé le 1^{er} juin 2018 par le Ministre de la Transition écologique et solidaire, **l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) a validé une aide, pour le compte de l'Etat, de 14,4M€ au projet Zero Emission Valley.** L'aide de l'ADEME est un soutien massif au projet «Zero Emission Valley», sans équivalent en France pour déployer un écosystème et des services de mobilité hydrogène.

L'aide participera au financement pour 2/3 des installations de production (électrolyseurs) et de distribution (stations) d'un hydrogène décarboné et pour 1/3 à l'acquisition de 200 véhicules supplémentaires H2 aux 1000 véhicules du projet ZEV :

- 2 bus seront ainsi en expérimentation pour Grand Chambéry
- 50 véhicules légers pour des utilisations taxi par exemple
- et 148 fourgons > à 2.5t seront également aidés.

Autour de Chambéry et Aix-les-Bains, grâce au dispositif ZEV, 19 entreprises et structures se sont portées volontaires pour s'engager dans la mobilité hydrogène en achetant au total près de 40 véhicules : AJC, ATMO, SDIS 73, Vicat-SATM, ENGIE, SCDC, EDF CIH, Technopolys, Jean Lain Automobiles, Ville de La Motte-Servolex, Ville de Chambéry, Ville d'Aix-les-Bains, Département de la Savoie, Grand Lac, Grand Chambéry...

La Région et Grand Chambéry signent une convention pour l'amélioration de la qualité de l'air

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a identifié en 2018 9 zones prioritaires sur le territoire régional particulièrement exposées à la pollution. Elle s'est engagée à établir et à accompagner financièrement la mise en œuvre d'un plan d'actions adapté à chaque zone visant à réduire l'exposition de ses habitants aux polluants. La Région prévoit ainsi de consacrer 36 millions d'euros en investissement en 3 ans pour ces 9 territoires prioritaires avec une répartition de 4 millions d'euros par territoire. La Région signe ainsi ce vendredi 14 février une convention avec Grand Chambéry portant dans un premier temps l'investissement régional à 2,1 millions d'euros. La Région prévoit dans un deuxième temps de proposer de nouvelles actions pour atteindre l'enveloppe globale de 4 millions d'euros. Grand Chambéry s'engage à hauteur de 3,6 millions d'euros.

Le territoire de Grand Chambéry est largement investi sur les sujets de la transition énergétique et écologique. Ainsi, au-delà de l'obligation réglementaire d'élaborer un Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) approuvé fin 2019, le territoire composé de Grand Annecy, Grand Chambéry, Grand Lac et le Parc naturel régional du Massif des Bauges a été reconnu **Territoire à Energie Positive (TEPOS)** par la Région, l'ADEME et l'Etat. La démarche TEPOS a pour objectif de diviser par deux la consommation énergétique (- 75% pour les émissions de gaz à effet de serre) à horizon 2050. Concernant plus particulièrement la qualité de l'air, le territoire de Grand Chambéry est concerné par un **Plan Local de la Qualité de l'Air (PLQA)** approuvé par arrêté du préfet de Savoie le 27 mai 2016. Ce plan vise à réduire les rejets des 2 polluants principaux (oxydes d'azote et PM10) et l'exposition de la population et des écosystèmes, via 13 actions pérennes et 2 actions spécifiques pendant les pics de pollution. Ces actions visent 3 grands secteurs émetteurs de polluants que sont le **résidentiel, les transports et l'industrie, mais également l'urbanisme et l'agriculture**. Elles concernent principalement la conversion de la flotte de véhicules des collectivités vers une carburant décarbonée, l'acquisition de bennes à ordures ménagères au GNV, le renforcement de la flotte de vélos à hydrogène et la création d'un fonds air/bois, air/gaz/rénovation et air/bois/rénovation.

« Je suis très fier de participer aujourd'hui à l'inauguration de la première station de recharge hydrogène de notre grand projet Zero Emission Valley. Celui-ci nous positionne comme la Région d'excellence en Europe en matière de développement de l'hydrogène, une énergie verte, durable et créatrice d'emplois. C'est l'illustration même de ce qu'on peut faire de mieux en matière de préservation de l'environnement et d'amélioration de la qualité de l'air. C'est précisément dans cet esprit que nous signons aujourd'hui une convention avec Grand Chambéry afin de financer des actions concrètes qui apporteront une réelle bouffée d'oxygène à tout ce bassin de vie. » déclare Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

« Nous sommes particulièrement fiers d'avoir été désigné territoire d'expérimentation Zero Emission Valley et d'accueillir la première station hydrogène. Elle est le fruit d'une collaboration étroite entre acteurs publics et privés sur notre territoire, où de nombreuses entreprises de l'énergie et plus particulièrement de l'hydrogène sont présentes. Mais c'est aussi le résultat d'une volonté forte depuis plusieurs années de faire

de notre bassin de vie un exemple en termes de politique environnementale. Avec le Plan Climat Air Energie Territorial, la démarche TEPOS, le Plan Local de la Qualité de l'Air et le déploiement de mobilité hydrogène à travers Zero Emission Valley, nous avons déployé des actions durables et quantifiables pour la transition énergétique sur notre territoire.», déclare **Xavier DULLIN**, Président de Grand Chambéry et de Chambéry–Grand Lac économie.

Un territoire avant-gardiste sur les énergies intelligentes

Territoire d'expérimentation du projet Zero Emission Valley (ZEV), ce bassin de vie héberge une filière d'excellence sur les énergies intelligentes avec la présence d'entreprises telles que Atawey, Symbio, Energy Pool, General Electric, Steadysun, Cythelia Energie, Sylfen ou encore PowerUp ; le premier pôle européen de recherche avec l'INES (Institut National de l'Énergie Solaire), le CEA et EDF CIH (Centre d'Ingénierie Hydraulique), rassemblant près de 1000 chercheurs, et un centre de formation pionnier de la formation automobile hydrogène avec Technopolys. Tout cet écosystème gravite autour d'un parc d'activité dédié, Savoie Technolac.

En parallèle de la station, plusieurs dispositifs hydrogène sont en cours de développement tels sur des bus, une navette autonome, un bateau fluvial sur le lac du Bourget ou encore des camions benne dont la station serait alimentée par combustion des déchets. D'autres outils sont d'ores déjà opérationnels comme deux stations de recharge pour 15 vélos hydrogène, dont une alimentée par une route solaire.

Tous acteurs pour améliorer la qualité de l'air

Un plan de 6 actions concrètes en faveur de la qualité de l'air pour les habitants du bassin de vie est déployé par Grand Chambéry et la Région Auvergne Rhône-Alpes.

RÉNOVATION THERMIQUE
+
REPLACEMENT
CHAUDIÈRES FIOUL

-90% d'émissions
de pollution

500 logements
rénovés
avec l'installation
de nouvelles

Chaudières
bois granulés



Chaudières
gaz



805 foyers aidés via le fonds "air-bois" pour remplacer
leur chauffage bois par un poêle performant



5,7M€

dédiés aux actions
3/4 à destination des particuliers
et 1/4 pour les collectivités

ACQUISITION DE
VÉHICULES PROPRES

20 VÉHICULES
ÉLECTRIQUES



18 VÉHICULES
AU GAZ



95% moins polluants

4 CAMIONS BENNES
À ORDURES AU GAZ



15 VÉLOS
À HYDROGÈNE



4 VÉLOBULLES
À HYDROGÈNE



0 émission

Grand Chambéry territoire d'expérimentation hydrogène labellisé par la Région, de nombreux projets en cours en faveur du développement durable et de la qualité de l'air : **objectif zéro émission de particules !**



PLUS D'INFOS SUR
CMAG-AGGLO.FR ET GRANDCHAMBERY.FR

TWITTER : @GRANDCHAMBERY
FACEBOOK : @CHAMBERYOFFICIEL
INSTAGRAM : @CHAMBERYOFFICIEL
YOUTUBE : @CHAMBERYOFFICIEL

A propos de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

Chef de file du développement économique, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, première région industrielle de France, a fait de l'emploi et du soutien aux entreprises une priorité de son action. Avec une idée de bon sens : former aujourd'hui aux emplois dont ont besoin nos entreprises. Son engagement est que la croissance économique soit étroitement liée au développement durable et à la préservation de l'environnement. C'est ce qu'elle porte particulièrement en étant le moteur du projet Zéro Emission Valley.

A propos de Chambéry–Grand Lac économie

Au cœur du sillon alpin, Chambéry–Grand Lac économie assure le développement économique d'un territoire au croisement des axes entre Genève, Lyon, Turin et Grenoble. Ce territoire garantit aux entreprises les conditions essentielles à leur réussite : une localisation optimale à 45 minutes de deux aéroports internationaux, la présence de filières d'excellence, une offre foncière et immobilière abondante, une équipe de professionnels qui accompagne les entreprises dans leur projet et un environnement privilégié entre lacs et montagne.

A propos de Grand Chambéry

Grand Chambéry, communauté d'agglomération de Chambéry, compte 38 communes et 137 552 habitants. Elle gère des services publics concernant la vie quotidienne des habitants de l'agglomération. Elle assure de nombreuses missions telles que l'eau et l'assainissement, la gestion des déchets, les transports et déplacements urbains, les équipements collectifs d'agglomération (2 piscines, une patinoire, le Phare), le développement touristique, la création et l'aménagement de voiries d'intérêt communautaire, le développement local urbain (projet de rénovation urbaine, insertion par l'emploi, politique de la ville notamment), la politique de l'urbanisme (PLUi HD) l'habitat (PLH, opérations programmées de l'habitat, aide aux bailleurs, etc.), l'aménagement et la gestion des aires d'accueil des gens du voyage, la préservation de l'agriculture péri-urbaine, etc.

Contact Presse Région Auvergne-Rhône-Alpes

04 26 73 40 15

Contact Presse Grand Chambéry

04 79 96 87 35 - communication@grandchambery.fr

Contact Presse Chambéry–Grand Lac économie

Estelle BONHOMME

estelle.bonhomme@chambery-grandlac.fr

04 79 25 39 97

06 65 17 41 94