

Lyon, le 6 octobre 2021

---

## Laurent WAUQUIEZ annonce le retour de la liaison Clermont-Ferrand – Orly dès le 2 novembre prochain

---

Lors d'une conférence de presse ce mercredi 6 octobre, Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, accompagné de Frédéric AGUILERA, Vice-président délégué de la Région aux Transports, a présenté, à l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne, géré par VINCI Airports, le plan de reprise de la ligne aérienne Clermont-Ferrand – Orly par la compagnie Amelia, rendue possible par la collaboration de nombreux partenaires.

A la suite du retrait d'Air France au printemps 2020, la compagnie aérienne Amelia annonçait, en présence de Laurent WAUQUIEZ, la reprise de la ligne. Depuis, la compagnie a mené une enquête auprès des entreprises du territoire, avec l'appui d'Objectif Capitales, de la CCI du Puy-de-Dôme et de la CPME, pour estimer les besoins réels des acteurs économiques. Celle-ci a montré combien cette liaison entre Clermont-Ferrand et Paris était importante pour le développement économique du territoire et pour les salariés des entreprises auvergnates, notamment Michelin et Limagrain.

Conformément aux besoins de nos entreprises et aux résultats de l'enquête, **Amelia va ainsi relancer la ligne Clermont-Ferrand – Orly, dès le 2 novembre prochain, à raison de 2 rotations par jour en semaine, et 11 rotations hebdomadaires.** Les billets seront mis en vente dès demain par la compagnie Amelia.

Pour accompagner la compagnie lors de la reprise de la ligne, le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Clermont-Ferrand, dont fait partie la Région, pourra lui apporter un soutien financier à hauteur de 700 000 €.

Cette reprise a été rendue possible par la collaboration de nombreux partenaires : VINCI Airports représenté par **Sabine GRANGER** (Présidente de la SEACFA et Directrice des aéroports régionaux français de VINCI Airports), Amelia représenté par **Alain REGOURD** (Président-Directeur général d'Amelia), Objectif Capitales représenté par son Président **Patrick WOLFF**, la CCI du Puy-de-Dôme représentée par son Président **Claude BARBIN**, le Conseil départemental du Puy-de-Dôme



Lyon, le 6 octobre 2021

représenté par son Président **Lionel CHAUVIN**, Clermont Auvergne Métropole représenté par **Henri GISSELBRECHT** (Vice-président délégué au Développement et à l'Attractivité économique), Michelin représenté par **Thierry MARTIN-LASSAGNE** (Directeur des Affaires publiques du groupe Michelin) et Limagrain.

Avant la crise sanitaire, 12 destinations régulières étaient proposées depuis l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne, empruntée en 2019 par plus de 430 000 passagers. Mais la crise sanitaire que nous avons traversée et les confinements qu'elle a entraînés ont largement impacté le trafic aérien mondial sans épargner celui l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne. Conformément à la tendance mondiale, la fréquentation des lignes proposées par l'aéroport auvergnat a chuté de plus de 73% en 2020.

Il est toutefois vital pour le territoire et ses habitants de protéger cet aéroport ainsi que les liaisons qu'il permet. L'aéroport Clermont-Ferrand Auvergne est un outil stratégique pour le développement économique de notre région et les mobilités des habitants. C'est pourquoi les trois collectivités qui composent le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne (SMACFA) – la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Clermont Auvergne Métropole et le Département du Puy-de-Dôme – ont investi 9 millions d'euros, cet été, pour rénover la piste de l'aéroport : cette rénovation complète permet aujourd'hui d'augmenter la capacité d'accueil et la mise en conformité vis-à-vis des normes européennes.

En parallèle, la Société d'Exploitation de l'Aéroport Clermont-Ferrand Auvergne (SEACFA), la filiale de VINCI Airports qui gère l'exploitation de l'aéroport, œuvre à développer l'offre de transport aérien en lien avec les différentes compagnies et à sauvegarder les liaisons actuelles. Parmi celles-ci, la ligne Clermont-Ferrand – Orly représente un enjeu prioritaire pour le territoire, ses habitants et l'aéroport.

« *La crise sanitaire a déstabilisé toutes nos liaisons Clermont-Ferrand – Orly, le risque c'était que les lignes fermées pendant les confinements ne rouvrent pas. Quand il s'agit de défendre l'Auvergne, je ne me laisse pas faire : je ne voulais pas que l'on profite du Covid-19 pour abandonner cette ligne, si importante pour nos habitants et nos entreprises. Pendant toute la semaine, je me suis battu pour obtenir la reprise de la liaison Clermont-Ferrand – Orly, avec deux rotations par jour, exactement comme avant la crise. Le désenclavement de l'Auvergne est notre priorité : nous nous sommes battus, avec l'ensemble de nos partenaires, pour défendre notre territoire.* », déclare **Laurent WAUQUIEZ**, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

