

Lyon, le 12 mars 2021

Page 1 / 2

La Région investit à la Part-Dieu pour la sécurité et le confort des voyageurs

Ce vendredi 12 mars, Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, et Jean-Pierre FARANDOU, Président-Directeur Général de la SNCF, ont visité le Centre Régional de Sécurité des Transports (CRST) de Lyon Part-Dieu, accompagnés de Philippe MEUNIER, Vice-président de la Région délégué à la Sécurité, et de Martine GUIBERT, Vice-présidente déléguée aux Transports. Sur place, ils ont également rencontré les équipes de la Sûreté Générale.

Inauguré en octobre 2018, le CRST s'inscrit dans le Plan régional de sécurisation, adopté par l'Assemblée plénière en novembre 2016. **Sa construction a nécessité un investissement régional de 2,2 millions d'euros et son fonctionnement représente, chaque année, un coût de 3,5 millions d'euros pour la Région.** Le CRST est financé à 100% par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Implanté aux abords de la Gare de Lyon Part-Dieu, il représente un intérêt stratégique pour la sécurité de tous les voyageurs. La Gare de Lyon Part-Dieu est en effet un véritable carrefour du transport ferroviaire européen ; il s'agit même de la première gare d'Europe, en termes de nombre de correspondances. Plus de 26 millions de voyageurs transitent chaque année par la Part-Dieu et 366 TER la traversent chaque jour.

Ce centre est unique en France, et même unique en Europe. Il permet de couvrir l'ensemble des gares TER équipées de caméras de vidéosurveillance et de visionner les images en direct dans une salle dotée de 24 écrans, 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. Il permet donc de protéger les usagers, tout en étant très utile aussi aux enquêteurs de la police et de la gendarmerie dans le cadre de leurs opérations judiciaires. Il s'agit d'un outil précieux pour la politique de sécurisation des gares : **en 2020, plus de 5 700 faits ont été recensés grâce à la vidéosurveillance par le CRST.** Cet outil permet, notamment, de repérer rapidement les bagages abandonnés (329 à la Gare de Lyon Part-Dieu en 2020), tout en permettant aussi de repérer les vols, les agressions et les incivilités. A ce titre, **un logiciel spécifique sera expérimenté pour détecter encore plus vite**

Lyon, le 12 mars 2021

Page 2 / 2

les bagages abandonnés et ainsi éviter les retards et diminuer les risques.

Afin de toujours plus protéger les usagers, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, grâce au CRST, a lancé, l'été dernier, **une expérimentation sur la vidéoprotection embarquée en temps réel dans les TER**. Aujourd'hui, les équipes du CRST peuvent ainsi visionner les images récoltées, en temps réel, dans 12 rames. Cette expérimentation représente un investissement régional de 2,2 millions d'euros et sera déployée, à terme, dans 110 rames. Ce déploiement est prévu pour fin juin 2021.

La Région a enfin décidé **d'équiper les équipes de police ferroviaire de caméras portatives** afin de les protéger durant leurs interventions et **d'expérimenter la surveillance par drones des gares et des abords des rames**.

