

Lyon, le 19 octobre 2020

Page 1 / 2

La Région présente l'expérimentation VigiTER, un système de transmission en temps réel des images récoltées par la vidéoprotection dans les gares et les trains

Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, était en déplacement ce lundi 19 octobre au Centre Régional de Sécurité dans les Transports (CRST) de la Gare de Lyon Part-Dieu avec Martine GUIBERT, Vice-présidente de la Région déléguée aux Transports, et Philippe MEUNIER, Vice-président de la Région délégué à la Sécurité. A cette occasion, il a présenté l'expérimentation inédite de VigiTER, un système de vidéoprotection à bord des TER avec transmission en temps réel des images aux forces de sécurité.

Dès novembre 2016, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a adopté un plan d'action pour renforcer la sécurité dans les transports et les gares. A ce titre, Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, avait inauguré en octobre 2018 le CRST de la Gare de Lyon Part-Dieu. Cet espace sécurisé, de 500 m², unique en France (hors Île-de-France), répond à la volonté régionale de toujours mieux protéger ses habitants et de mieux sécuriser l'espace public.

La Région présente aujourd'hui cette expérimentation inédite : VigiTER, à savoir la mise en place d'un système de vidéoprotection à bord des TER dont les images sont analysées en temps réel par les équipes du CRST, une première en France. Ces images, en haute définition, sont recueillies dans les gares et les TER. Elles permettent de piloter et de coordonner en direct les moyens d'intervention de la SNCF et/ou des forces de sécurité. Cette expérimentation, débutée en juillet 2020, représente un coût total de 1,2 million d'euros. La Région a décidé de la poursuivre en investissant 600 000 € supplémentaires pour la prolonger d'une année supplémentaire et l'enrichir de nouvelles fonctionnalités.

Cette expérimentation est en cours sur une dizaine de TER dans la Région et, d'ici l'été 2021, elle concernera 110 rames sur l'ensemble du territoire régional (84 trains X73500 Alstom, 26 trains X76500 Bombardier qui circulent essentiellement en Auvergne, et sur des lignes Lyon-Clermont, Saint-Etienne –

Lyon, le 19 octobre 2020

Page 2 / 2

Lyon, Grenoble-Gap, ainsi que 16 TER 2N PG Bombardier), soit un tiers du parc total. Elle implique l'installation de plus de 1 400 nouvelles caméras de dernière génération, pour **un montant total de 35 millions d'euros**.

Lors de son déplacement, **Laurent WAUQUIEZ**, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, a pu observer les images recueillies en direct, dans un train de la ligne Saint-Etienne – Lyon, parti de Saint-Etienne à 9h50 et arrivé en gare de la Part-Dieu à 10h36. Il s'agit d'un train X73500, composé de 3 rames, chacune dotée de 10 caméras récentes et haute définition, récemment déployées dans les ateliers SNCF de Nevers et fournies par la société Actia – basée à Toulouse – qui a remporté l'appel d'offres lancé par la SNCF en 2019.

La ligne Saint-Etienne – Lyon a été choisie car elle est couverte par un réseau de téléphonie mobile dont le débit permet la transmission en temps réel sur un train en mouvement. Le train est équipé d'une triple carte SIM qui lui permet d'utiliser la meilleure connexion disponible de trois opérateurs (Orange, SFR et Bouygues) à un moment donné, y compris dans les tunnels.

Si cette expérimentation a été inaugurée, pour la première fois en France, en Région Auvergne-Rhône-Alpes, c'est grâce à un investissement régional important, qui a permis de créer l'équivalent de 80 effectifs SUGE supplémentaires sur le territoire et l'installation de 1 450 nouvelles caméras sur l'ensemble du réseau ferroviaire. En effet, **l'objectif de la Région est de déployer la vidéoprotection sur 100% du parc TER d'Auvergne-Rhône-Alpes**.

